

■ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (опция)



Коллиматорный прицел

Тепловизионный прицел

Безокулярный тепловизионный прицел

АРГУМЕНТ

■ ТИПОВЫЕ КЛАССЫ МАЛОРАЗМЕРНЫХ БВС – ОБЪЕКТЫ ВОЗДЕЙСТВИЯ

Манта-Б»
(США)



Канал управления – UHF (0,4-1 ГГц), L (1-2 ГГц), S (2-4 ГГц) диапазоны
Канал передачи данных и телеметрии – L (1-2 ГГц), S (2-4 ГГц), С (4-6 ГГц)

«Пума»
(США)



Канал управления – UHF (0,4-1 ГГц), L (1-2 ГГц), S (2-4 ГГц)
Канал передачи данных и телеметрии – L (1-2 ГГц), S (2-4 ГГц), С (4-6 ГГц) диапазоны

«WASP-3»
(США)



Lehmann Aviation La100
(Франция)



Управление: 870 – 950 МГц
Навигация: 1,565-1,650 ГГц

Parrot
(Франция)



Управление: 2,4; 5,8 ГГц
Навигация: 1,565-1,650 ГГц

Autel robotics
(США)



Управление: 2,4 ~2,4835 ГГц
Навигация: 1,565-1,650 ГГц

DJI Phantom
(КНР)



Управление: 2,400 - 2,483; 5,725 - 5,825 ГГц
Навигация: 1,565-1,650 ГГц

DJI Air 2S
(КНР)



Управление: 2,400 - 2,483; 5,725 - 5,825 ГГц
Навигация: 1,565-1,650 ГГц

DJI Inspire 2
(КНР)



Управление: 2,400 - 2,483; 5,725 - 5,825 ГГц
Навигация: 1,565-1,650 ГГц

DJI Mavic 3
(КНР)



Управление: 2,4000 – 2,4835 ГГц; 5,725 – 5,850 ГГц
Навигация: 1,561 – 1,588 ГГц

Hubsan Zino 2+
(КНР)



Управление: 5,725 – 5,850 ГГц
Навигация: 1,565 – 1,650 ГГц

Foxtech RHEA 160 Hexacopter
(КНР)



Управление: 806 – 825 МГц; 1,427 – 1,447 ГГц;
2,408 – 2,480 ГГц
Навигация: 1,561 – 1,650 ГГц



ПЕРЕНОСНОЕ СРЕДСТВО ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ БЕСПИЛОТНЫМ ВОЗДУШНЫМ СУДАМ

■ НАЗНАЧЕНИЕ

Постановка радиопомех беспилотным воздушным судам (БВС) с целью срыва их полетного задания, противодействие несанкционированному проникновению на охраняемую территорию и предотвращение возможных актов террористической направленности.

Противодействие БВС осуществляется путем радиоэлектронного подавления сигналов спутниковых радионавигационных систем, приемной аппаратуры каналов управления и каналов передачи данных БВС. В результате радиоэлектронного подавления происходит аварийная посадка, возвращение БВС к месту старта или его падение.



NELK.RU

109377, г. Москва, ул. 1-ая Новокузьминская, 8/2
Тел./факс (499) 704-4711, E-mail: nelk@nelk.ru



■ ОСОБЕННОСТИ

- данные о БВС оператор получает путем визуального наблюдения и принимает решение о радиоподавлении приемников сигналов спутниковой навигации, каналов связи и управления БВС. Так же оператор имеет возможность получать данные о БВС от системы обнаружения типа “Матрикс” развернутой в данном районе местности с отображением информации на планшете или смартфоне (при наличии доступа к сети интернет);
- средство способно подавлять каналы связи управления и сигналы спутниковой навигации БВС как вертикального взлета, так и самолетного типа;
- каналы спутниковой навигации и управления могут подавляться как одновременно, так и раздельно (опция);
- возможно применение импульсного режима подавления для увеличения мощности помехи в ближней зоне (опция);
- средство может быть интегрировано в комплекс с системами радиолокационной, оптико-электронной, оптико-визуальной и другими видами разведки;
- изделие не требует специальной подготовки оператора;
- готово к применению в масштабе времени, близкому к реальному;
- соответствует международным стандартам воздействия электромагнитных полей на человека.

■ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- места проведения массовых мероприятий;
- аэропорты, вокзалы;
- объекты военного назначения;
- АЭС, ГЭС, другие объекты ТЭК и критической инфраструктуры;
- гражданские объекты и частные территории.

■ СОСТАВ

- блок радиоэлектронного подавления с антенной системой в едином корпусе;
- зарядное устройство в комплекте с кабелем питания;
- штатив;
- сменные АКБ - 2 шт;
- сумка кейс;
- заплечные ремни для переноски;
- эксплуатационная упаковка;
- комплект эксплуатационной документации.

■ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- раздельное подавление сигналов спутниковой навигации и управления (заказывается на этапе изготовления);
- режим излучения импульсных помех (заказывается на этапе изготовления);
- дополнительная внешняя АКБ;
- коллиматорный прицел с креплением;
- безокулярный тепловизионный прибор с креплением.

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение
Частотные диапазоны постановки помех: - навигационные системы: - каналы связи и управления:	от 300 до 5900 МГц
Максимальная дальность подавления - приемники спутниковой навигации - каналы связи и управления (при условии удаленности наземного пункта управления (НПУ) от БВС не менее 300 м)	не менее 2100 м не менее 1100 м
Тип помехи	заградительная, амплитудно-частотно модулируемая
Режимы излучения помехового сигнала *	- непрерывный; - импульсный
Возможность раздельного подавления сигналов спутниковой навигации и управления *	есть
Диаграмма направленности антенны: - по горизонтали - по вертикали	30° 60°
Время приведения в рабочее положение из походного положения	не более 30 с
Напряжение питания АКБ	16,5 В
Максимальная продолжительность работы от АКБ	не менее 60 мин (в импульсном режиме – не менее 100 мин)
Габаритные размеры (ДхШхВ)	не более 1250x210x230 мм
Масса: - нетто - брутто	не более 6 кг не более 17 кг
Рабочий интервал температур	от – 25° С до + 50° С

(*) предлагаемая опция

Декларация ЕАС (предоставляется по запросу).

Санитарно-эпидемиологическое заключение (предоставляется по запросу).

